

Администрация Невского района Санкт-Петербурга

Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Правобережный дом детского творчества» Невского района Санкт-Петербурга

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела образования
администрации Невского района
Санкт-Петербурга

Л.И. Чалганская
« 26 » июня 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

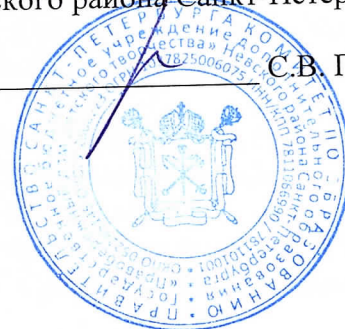
Начальник отдела Госавтоинспекции УМВД России
по Невскому району г. Санкт-Петербурга
Е.В. Буймер

« 27 » июня 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 127 от 17.06.25 г.
Директор ГБУ ДО «ПДДТ»
Невского района Санкт-Петербурга

С.В. Гусев



ПОЛОЖЕНИЕ
о районных детско-юношеских соревнованиях «Безопасное колесо»
среди образовательных учреждений
Невского района Санкт-Петербурга
в 2025-2026 учебном году

1. Общие положения

1.1. Районные детско-юношеские соревнования «Безопасное колесо» (далее - соревнования) являются лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений Невского района и проводятся отделом образования администрации Невского района Санкт-Петербурга совместно с отделом Госавтоинспекции УМВД России по Невскому району г. Санкт-Петербурга.

1.2. Конкурс проводится в рамках реализации проекта программы развития системы образования Невского района Санкт-Петербурга «Академия личностного потенциала» (вектор развития «Человек-личность»), проекта программы развития ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга «Держайте, Вы талантливы».

1.3. Соревнования организуются и проводятся Государственным бюджетным учреждением дополнительного образования «Правобережный дом детского творчества» Невского района Санкт-Петербурга ежегодно в соответствии:

- планом проведения совместных мероприятий с отделом Госавтоинспекции УМВД России по Невскому району г. Санкт-Петербурга, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма на 2025-2026 учебный год;

- планом работы Городского центра патриотического воспитания, профилактической работы и кадетского образования ГБНОУ Санкт-Петербурга «Балтийский берег» Комитета по образованию на 2025-2026 учебный год.

1.4. Положение о соревнованиях, информация и итоги размещаются на официальном сайте ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга: <https://pddtspb.ru/rayonnyy-opornyy-centr-po-profilakti/>

2. Организация и проведение

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет отдел образования администрации Невского района Санкт-Петербурга, районный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и безопасности дорожного движения ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга (далее – РЦ по ПДДТТ) и отдел Госавтоинспекции УМВД России по Невскому району г. Санкт-Петербурга.

2.2. Участие в данных соревнованиях является бесплатным.

2.3. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением в 3 этапа:

1 этап соревнований проводится в государственных бюджетных общеобразовательных учреждениях Невского района Санкт-Петербурга – январь 2026 г.;

2 этап – организация и проведение соревнований возлагается на государственные бюджетные образовательные учреждения Невского района Санкт-Петербурга по муниципальным округам (Приложение 1) - февраль – март 2026 г.,

3 этап - финальный, принимают участие команды-победители 2-го этапа и команды, желающие принять участие в финале районного этапа соревнований (состав команды остается постоянным на протяжении всех этапов соревнований в соответствии с Заявкой) – апрель 2026 г.

2.4. Победитель финальной части районного этапа соревнований представит Невский район Санкт-Петербурга на городских детско-юношеских соревнованиях «Безопасное колесо».

3. Цели и задачи

3.1. Профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, а также пропаганда правил дорожного движения и привитие твёрдых навыков безопасного поведения на дорогах у детей.

3.2. Задачами соревнований являются:

- закрепление школьниками знаний правил дорожного движения;
- привлечение учащихся к пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах;
- привлечение учащихся к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

4. Участники соревнований

4.1. К соревнованиям допускаются учащиеся общеобразовательных учреждений Невского района 10 – 12 лет (на сентябрь 2025 года участнику должно быть не менее 10 и не более 12 лет).

4.2. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки).

5. Документация

5.1. Каждая команда на 2-й и 3-й этапы представляет организаторам соревнований следующие документы:

- заверенную врачом Заявку на участие в соревновании (Приложение 2);
- свидетельство о рождении каждого участника соревнований;
- согласие на обработку персональных данных (Приложение 3);
- на 3-й этап (финал) необходимо принести копию приказа о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей при сопровождении с указанием ФИО сопровождающего, мобильного телефона и список обучающихся, а также копию инструктажа сопровождающих и детей о мерах предосторожности при поездке на транспорте и правилах использования велосипеда.

5.2. В случае отсутствия данных документов, команда на соответствующем этапе к участию не допускается.

6. Порядок проведения соревнований

6.1. Соревнования состоят из следующих этапов:

- экзамен по правилам дорожного движения;
- фигурное вождение велосипеда;
- оказание первой доврачебной медицинской помощи;
- строение велосипеда;
- выступление команды на тему: «ЮИД – верные друзья ГИБДД»;
- практическое применение ПДД на игровых модулях (проводится в финальной части соревнований);

6.2. **Экзамен по правилам дорожного движения.**

Экзамен проводится по вопроснику «Сборник контрольных вопросов по правилам безопасного поведения детей на дороге», разработанный для Всероссийского финала детско-юношеских соревнований «Безопасное колесо». В билете 15 вопросов. За каждый неправильный ответ участнику начисляется 10 штрафных баллов. Время, отведённое на подготовку ответа - 10 минут. Если участник команды не уложился в контрольное время, каждый нерешённый вопрос засчитывается как неправильный. Победителем данного этапа считается команда, набравшая наименьшее число штрафных баллов. В итоговом протоколе этапа определяются места всех команд.

6.3. **Фигурное вождение велосипеда.**

Соревнование проводится на уличной площадке или в спортзале. При определении победителей в случае равенства штрафных баллов зачёт ведётся по времени, затраченному

командой на прохождение этапа (эстафета). Победителем данного этапа считается команда, набравшая наименьшее число штрафных баллов. В итоговом протоколе этапа определяются места всех команд.

Обязательный Перечень препятствий этапа (правила выставления препятствий обозначены в Примерном перечне препятствий этапа «Фигурное вождение велосипеда» Приложение 4):

- слалом;
- проезд под перекладиной;
- прицельное торможение;
- желоб;
- s-образная дорога.

Остальные препятствия государственные бюджетные образовательные учреждения Невского района Санкт-Петербурга выставляют по собственному усмотрению.

При проведении данного этапа соревнований обязательно наличие шлема и защитных элементов!

Штрафные баллы назначаются за:

- | | |
|---|--------------|
| - пропуск всего препятствия в целом | - 150 баллов |
| - пропуск одного из элементов данной велофигурки | - 50 баллов |
| - касание земли двумя ногами (падение) | - 10 баллов |
| - касание земли одной ногой | - 10 баллов |
| - неполный проезд через препятствие | - 10 баллов |
| - пропуск, сдвиг или касание кегли (конуса) | - 10 баллов |
| - выезд за территорию трассы, где расположено препятствие | - 10 баллов |

6.4. Оказание доврачебной медицинской помощи

Экзамен проводится по билетам (6 билетов по 10 вопросов).

Участники должны знать:

- виды травм, ранений, кровотечений, степени тяжести ожогов;
- определения: ранения, травмы, раны, кровотечения, ушиба, перелома, ожог;
- термины: артерии, антисептика, асептика, вены, иммобилизация, конечность, кость, перелом, шина, сустав;
- применение препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке;
- алгоритм оказания первой доврачебной помощи (при механических травмах, ранениях, ожогах, тепловом и солнечном ударе, ударе электрическим током).

Участники должны уметь:

- производить временную остановку артериального кровотечения с использованием жгута-закрутки;
- накладывать повязку «Крестообразная на затылок»;
- накладывать повязку «Спиральная» на конечности.

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 10 штрафных баллов. Время, отведённое на подготовку ответов - 10 минут. Если участник команды не уложился в контрольное время, каждый нерешённый вопрос засчитывается как неправильный. Победителем данного этапа считается команда, набравшая наименьшее число штрафных баллов. В итоговом протоколе этапа определяются места всех команд.

6.5. Строение велосипеда

Команда заполняет схему строения велосипеда (Приложение 5). За каждый неправильный или отсутствующий ответ команде начисляется 10 штрафных баллов. Время, отведённое на подготовку ответов – не более 10 минут. Победителем данного этапа считается команда, набравшая наименьшее число штрафных баллов. Если показатели будут равными, приоритет отдается команде, заполнившей схему раньше. В итоговом протоколе этапа определяются места всех команд.

6.6. Практическое применение ПДД на игровых модулях.

Проводится в финальной части районных детско-юношеских соревнований «Безопасное колесо». На интерактивной доске создаются дорожные ситуации, команда в течение 10 минут находит ошибки и объясняет их. За каждый правильный ответ команда получает 1 балл. Победителем данного этапа считается команда, набравшая наибольшее число баллов. В итоговом протоколе этапа определяются места всех команд.

6.7. Выступление команды на тему: «ЮИД – верные друзья ГИБДД».

Творческое выступление проводится командой участников посредством художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВН и т.д.). Продолжительность выступления - не более 5 минут.

Данный этап оценивается по 20-ти балльной системе по следующим критериям:

- | | |
|---|----------|
| - творческое мастерство исполнения | 6 баллов |
| - оригинальность подачи материала, раскрытия темы | 6 баллов |
| - использование песен, стихов | 4 балла |
| - музыкальное оформление | 4 балла |

Победителем данного этапа считается команда, набравшая наибольшее число баллов. В итоговом протоколе этапа определяются места всех команд.

7. Определение результатов

Итоги соревнований подводит жюри на основании итоговых протоколов каждого этапа соревнований. Места, занявшие команды на каждом этапе соревнований, суммируются. Команда, набравшая наименьшее количество баллов (по сумме мест) считается победителем соревнований. При равном количестве баллов приоритет имеет команда, показавшая лучший результат на этапе «Экзамен по правилам дорожного движения». Результаты публикуются в группе РЦ по ПДДТТ в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/nevppdd>.

8. Награждение победителей

8.1. Команды, занявшие первые три места, награждаются дипломами. Жюри конкурса имеет право установить дополнительные призы для участников соревнований.

Организация финального этапа соревнований возлагается на РЦ по ПДДТТ ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга и отдел Госавтоинспекции УМВД России по Невскому району г. Санкт-Петербурга на базе ГБОУ школа № 569 Невского района Санкт-Петербурга.

8.2. О дате проведения финального этапа районных соревнований будет сообщено дополнительно в группе РЦ по профилактике ДДТТ и БДД в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/nevppdd>.

9. Состав жюри (экспертная комиссия) соревнований, подведение итогов

9.1. Председатель жюри (экспертной комиссии):

- старший инспектор по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции УМВД России по Невскому району г. Санкт-Петербурга, Гундосов В.Ю.

Члены жюри (экспертной комиссии):

- инспектор по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции УМВД России по Невскому району г. Санкт-Петербурга, Касумова Е.В.;

- методист РЦ по ПДДТТ ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга Шокодько Н.К.;

- методист РЦ по ПДДТТ ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга Соколова В.Д.;

- представитель Всероссийского общества автомобилистов в Невском районе Санкт-Петербурга.

9.2. Состав жюри (экспертной комиссии) утверждается Приказом директора ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга не позднее 20.12.2025 г. и может быть дополнен по согласованию. Приказ публикуется на официальном сайте ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга: <https://pddtspb.ru/rayonnyy-opornyy-centr-po-profilakti/>.

Решение жюри (экспертной комиссии) оформляется протоколом и утверждается председателем жюри.

9.3. Итоги Конкурса подводятся не позднее 20.05.2026 г. и публикуются в группе РЦ по ПДДТТ в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/nevppd>.

10. Контактные данные

Координатор соревнований:

Шокодько Надежда Константиновна, методист РЦ по ПДДТТ ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга,

контактный телефон: +7 900-658-15-26, эл.почта: nev.pdd@mail.ru

РАЗДЕЛЕНИЕ ШКОЛ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОКРУГАМ

Организация второго этапа возлагается на школы:
№ 331, 332, 334, 341, 350, 512, 570, 625

Шк. № 570 - 348, 557, 569, 571, 574	Шк № 512 – 23, 39, 338, 497, 498, 516, 690
Шк. № 625 - 323, 513, 639, 641, 667, 689, 691	Шк № 331 , 327, 329, 330, 340, 336, 342
Шк № 332 - 26, 268, 347, 528, 572, 593	Шк № 341 , 333, 339, 344, 346, 693, 707
Шк № 334 - 326, 328, 337, 345, 527	Шк № 458 , 13, 14, 20, 343, 350, 591
Финал района – на базе ГБОУ школа № 569, ответственный за проведение: РЦ по профилактике ДДТТ и БДД ГБУ ДО «ПДДТ» Невского района Санкт-Петербурга	

ЗАЯВКА
на участие в детско-юношеских соревнованиях
«Безопасное колесо» __20__ /20__ уч.г.
команды ГБОУ № _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения (день, месяц, год)	Класс	Домашний адрес	Допуск врача

Всего допущено к соревнованиям _____ человек.

Врач _____

Сопровождающий: _____
(ФИО, должность, телефон)

Директор ОУ _____ / _____

М.П.

**Согласие законного представителя
на обработку персональных данных несовершеннолетнего**

Настоящим во исполнение требований Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г. я гражданин (-ка) РФ

_____, паспорт _____ № _____
выдан _____ 20 _____ г., к/п _____ -____, _____ по
зарегистрированный(-ная) _____
адресу: _____
_____, являющийся _____
представителем _____ несовершеннолетнего лица

(ФИО полностью)

на основании п.1 ст.64 Семейного кодекса РФ даю свое письменное согласие Государственному бюджетному учреждению дополнительного образования «Правобережный дом детского творчества» Невского района Санкт-Петербурга на обработку, использование и распространение персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка

_____, (ФИО),

а именно следующих данных: фамилия, имя, отчество, дата рождения, пол, данные об образовательном учреждении/классе обучения, информация об участии в Конкурсе, фотографическое и видеоизображение, контактная информация: номер мобильного телефона, адрес электронной почты.

Согласие дается мною в целях:

- надлежащего оформления Государственным бюджетным учреждением дополнительного образования «Правобережный дом детского творчества» Невского района Санкт-Петербурга организационных, информационных и отчетных документов и материалов при подготовке и проведении Конкурса.

- размещения информации об участии моего ребенка в Конкурсе на информационных ресурсах и/или в социальных сетях или в каналах мессенджеров Государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Правобережный дом детского творчества» Невского района Санкт-Петербурга.

Согласен(-сна) на совершение Государственным бюджетным учреждением дополнительного образования «Правобережный дом детского творчества» Невского района Санкт-Петербурга следующих действий: сбор, систематизация, накопление, хранение, извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, а также осуществление любых иных действий с моими персональными данными, предусмотренных действующим законодательством РФ.

Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Правобережный дом детского творчества» Невского района Санкт-Петербурга имеет право на передачу (распространение, предоставление, доступ) моих персональных данных в составе организационных, информационных, отчетных документов и материалов в Президентский фонд культурных инициатив, в том числе с использованием электронных каналов связи, магнитных и бумажных носителей.

Настоящее согласие действует со дня его подписания на срок 3 года и может быть отозвано мной в любое время путем подачи соответствующего заявления в письменной форме.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребенка, законным представителем которого являюсь.

« » _____ 2025 г.

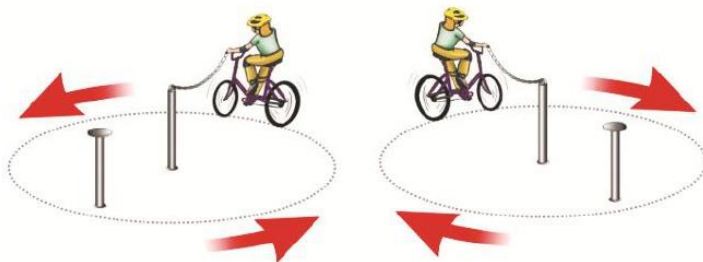
(заполняется от руки - Ф.И.О. полностью, подпись)

Примерный перечень препятствий этапа «Фигурное вождение велосипеда»

Размеры элементов (препятствий), используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

ПРЕПЯТСТВИЕ № 1 «КРУГ»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



<p>«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.</p>	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

ПРЕПЯТСТВИЕ № 2 «ВОСЬМЕРКА» ИЛИ «КРУГ ОТ ВОСЬМЕРКИ»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



<p>«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.</p>	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

ПРЕПЯТСТВИЕ № 3 «СЛАЛОМ»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

ПРЕПЯТСТВИЕ 4 «ПЕРЕСТРОЕНИЕ С ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НА ДРУГУЮ»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	3
	Невыполнение перестроения	5
	Участник не запомнил картинку	3
	Касание или смещение конуса	1
	Выезд за пределы трассы	1

ПРЕПЯТСТВИЕ № 5 «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

ПРЕПЯТСТВИЕ №6 «ПЕРЕНОС ПРЕДМЕТА»

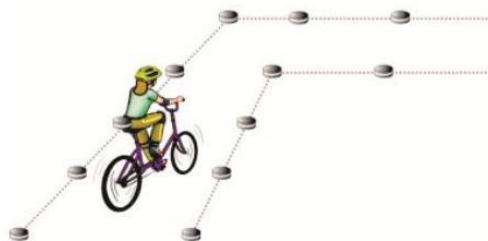
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

ПРЕПЯТСТВИЕ № 7 «КРИВАЯ ДОРОЖКА»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

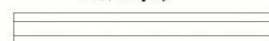
ПРЕПЯТСТВИЕ № 8 «ЖЕЛОБ»

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца



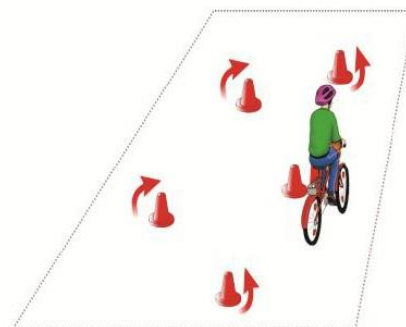
Вид сверху



«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

ПРЕПЯТСТВИЕ № 9 «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»

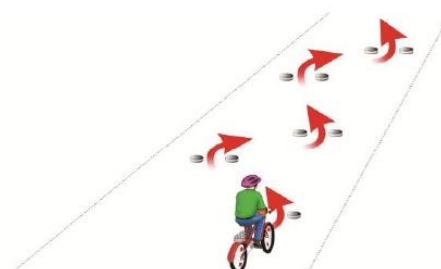
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

ПРЕПЯТСТВИЕ № 10 «ЗМЕЙКА»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

ПРЕПЯТСТВИЕ № 11 «НАКЛОННАЯ ДОСКА»

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

ПРЕПЯТСТВИЕ № 12 «УЗКАЯ ДОСКА»

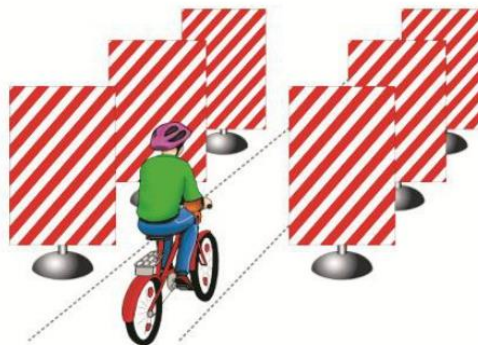
Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	2
	Пропуск доски	3

ПРЕПЯТСТВИЕ № 13 «УЗКИЙ ПРОЕЗД»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

ПРЕПЯТСТВИЕ № 14 «ДОРОГА С ВЫБОИНАМИ»

Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



<p>«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.</p>	<p>Выезд за боковую линию (каждый случай)</p>	<p>2</p>
--	---	----------

ПРЕПЯТСТВИЕ № 15 «ДОРОГА С ИСКУССТВЕННЫМИ НЕРАВНОСТЯМИ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ».

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



<p>«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.</p>	<p>Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)</p>	<p>2</p>
--	---	----------

ПРЕПЯТСТВИЕ № 16 «ПРОЕЗД ПОД ПЕРЕКЛАДИНОЙ»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



<p>«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.</p>	<p>Касание верхней планки</p>	<p>1</p>
	<p>Касание верхней планки и стоек</p>	<p>2</p>
	<p>Сбить планку или стойку</p>	<p>3</p>

ПРЕПЯТСТВИЕ № 17 «ЗАУЖЕННАЯ ПРЯМАЯ ДОРОЖКА»

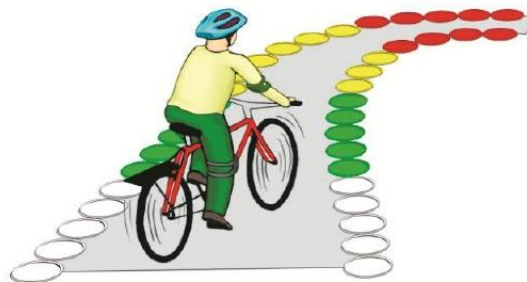
Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

ПРЕПЯТСТВИЕ № 18 «ЗАУЖЕННАЯ ДОРОЖКА С ПОВОРОТОМ»

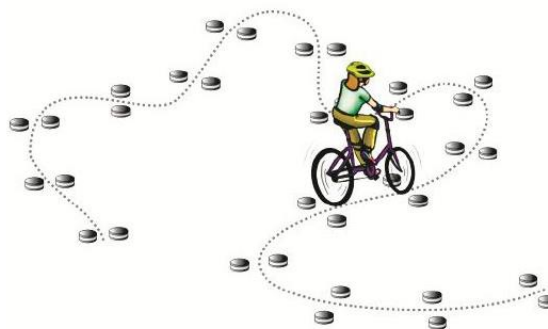
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

ПРЕПЯТСТВИЕ № 19 «КРИВАЯ ДОРОЖКА»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	3

ПРЕПЯТСТВИЕ 20 «ДВИЖЕНИЕ С ДОРОЖНЫМ ЗНАКОМ «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО»

Используется дорожный знак группы приоритета «Движение без остановки запрещено», который устанавливается на простой имитации перекрестка.

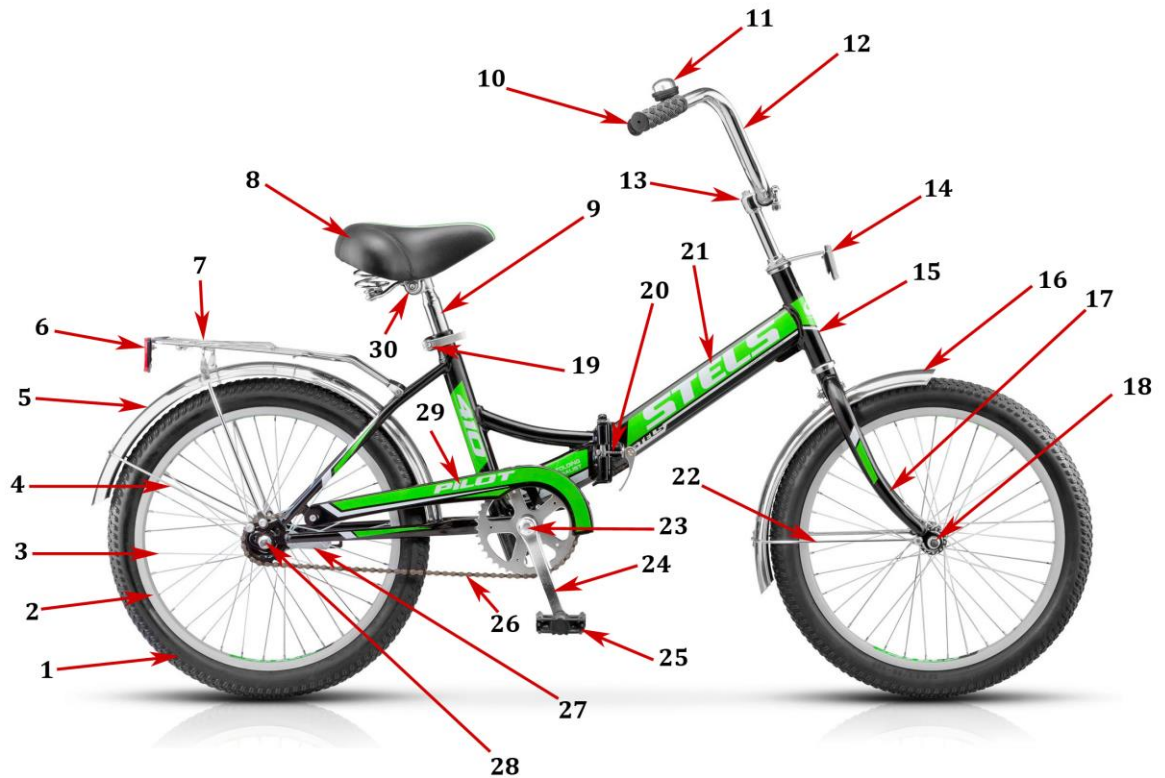


«Движение без остановки запрещено». Участник подъезжает к дорожному знаку, выполняя все необходимые действия.	Не остановился у дорожного знака	3
	Не повернул голову налево, направо и назад	2

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

Устройство складного велосипеда



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Велопокрышка | 11. Велосипедный звонок | 21. Рама |
| 2. Обод | 12. Руль | 22. Подпорка щитка переднего |
| 3. Спица | 13. Вынос руля | 23. Каретка |
| 4. Подпорка щитка заднего | 14. Передний световозвращатель | 24. Шатун |
| 5. Щиток заднего колеса | 15. Рулевая колонка | 25. Педаль |
| 6. Задний световозвращатель | 16. Щиток переднего колеса | 26. Цепь |
| 7. Багажник | 17. Вилка передняя | 27. Тормоз заднего колеса |
| 8. Седло | 18. Втулка передняя | 28. Втулка задняя |
| 9. Подседельный палец | 19. Эксцентрик подседельный | 29. Щиток защиты цепи |
| 10. Ручка руля резиновая (Грипс) | 20. Эксцентрик складной рамы | 30. Замок седла |